

Vehicle  Engine

**Crank/Pinpoint Test**

Engine	<input type="text"/>	RPM			CYL	KV
Current	<input type="text"/>	Amp			1	<input type="text"/>
Battery	<input type="text"/>	Volts			2	<input type="text"/>
Dist Res.	<input type="text"/>	Volts			3	<input type="text"/>
Dwell	<input type="text"/>	Deg	<input type="text"/>	%	4	<input type="text"/>
Timing	<input type="text"/>	Deg			5	<input type="text"/>
HC	<input type="text"/>	ppm			6	<input type="text"/>
Vacuum	<input type="text"/>	in HG			7	<input type="text"/>
Voltage	<input type="text"/>	Volts			8	<input type="text"/>

**Running Test**

		Idle	Lo Cruise	Hi Cruise
RPM		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dwell	Deg	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dwell	%	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Timing	Deg	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
HC	ppm	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
CO	%	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
AMPS	Amp	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Voltage	Volts	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vacuum	in HG	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**Cylinder Analysis**

RPM			
Cylinder	Amps	RPM change	HC change
1	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
2	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
3	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
4	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
5	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
6	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
7	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
8	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
9	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
10	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

